

KNARR

Trimmenotater
ved
Thomas Nilsson



North Sails One Design

NORTH SAILS *One Design Europe*

Request a Quote | Contact Us

Home One Design Classes Tuning Guides News Covers OD Outlet Technology Results Contact

North Sails has become the world leader in sailmaking through an ongoing commitment to making racing sails faster, lighter and longer lasting, and crafting cruising sails to higher standards of performance and durability than any other sailmaker in the world.

Recent News

- 2/1/2011 - **2011 Finn Miami OCR**
9 out of top 10 powered by North!
- 1/31/2011 - **Solo Winter Championship**
North's Charlie Cumbley 1st!

We have moved!

View our **New Location** in a larger map

www.northonedesign.com



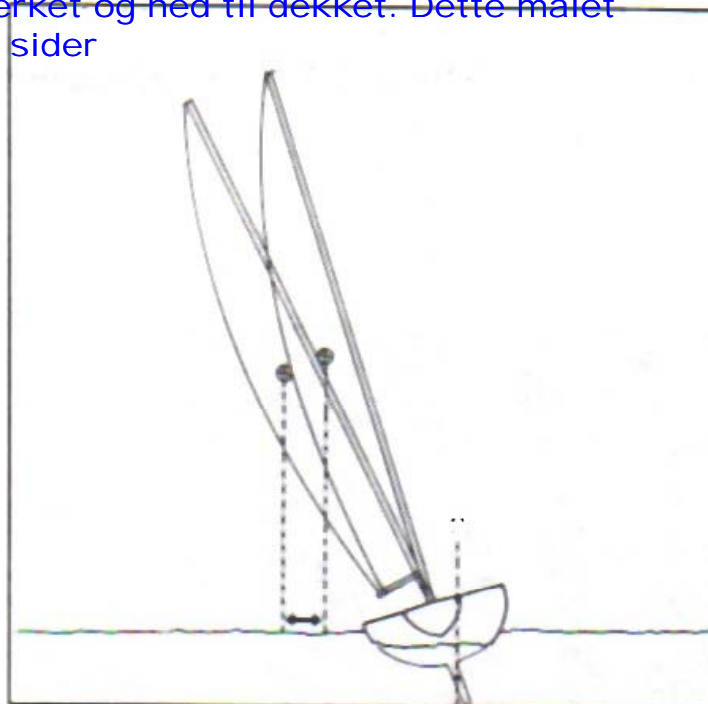
2010 Knarr Modeller

- Storseil TA-5 (Alu.mast)
- Storseil TC-2 (Tremast)
- Fokk T-3 (2010 Nyhet)



Mastetrim

1. Innen masten reises tar man ut overvantene av beslagene på salingshornene og føres inn langs masten. Sett deretter et merke på vantet ut fra overkanten av det sorte merke på masten ved bombeslaget.
2. Etter at masten er reist kontrollerer du at masten står rett i båten ved å måle fra merket og ned til dekket. Dette målet skal være likt på begge sider



Mastelogging

Mastelogging måles på følgende måte:

Forstaget tas av i dekk og føres inn til masten.

Det settes et merke ved det sorte merke.

Avstanden fra det sorte merke til dekket ved forstagsfeste skal være 1100mm , målt langs forstaget.



Mastefot

Mastefotens plassering måles på følgende måte:

Mål 1250mm fra baugen til forstagsbolt

Mastefoten plasseres slik at forkant mast til forstaget er 2000mm (maks klasseregel)

Kloss masten i bakkant så dette målet ikke overskrides

I lett vind (0 – 3 m/sek.) flyttes mastfoten 15 mm bakover for å forkrumme masten og gi et løsere forstag.



Mastefot



Riggspenning

Overvantene kontrollerer mastens krumming

Basetting : 12 (PT-2)

4-7 m/s: 1 ½ turn på overvant

7 + m/s: 1 ½ turn til på overvant



Forstags sag

- 80 mm Forstagsssag
- 15mm Pre-bend
- Bruk "amatørsnor" og merk akterstaget opp for hver 30mm

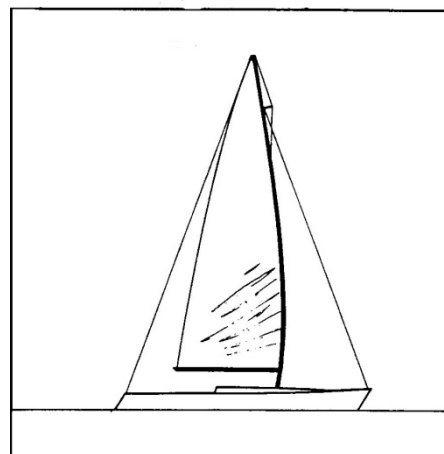
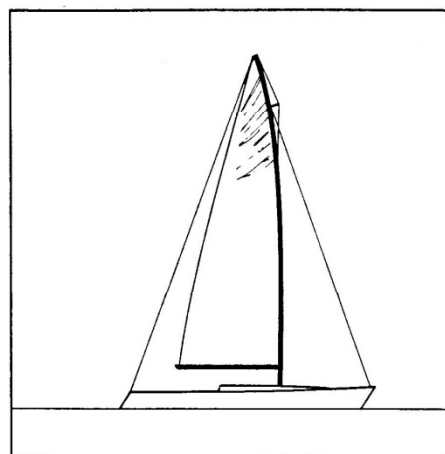


Strut

Struten settes så masten står rett. Sikt opp langs masteskinnen

Fasongen i toppen skal ligge 47% tilbake fra forliket

Masten SKAL krumme jevnt fra dekk til topp

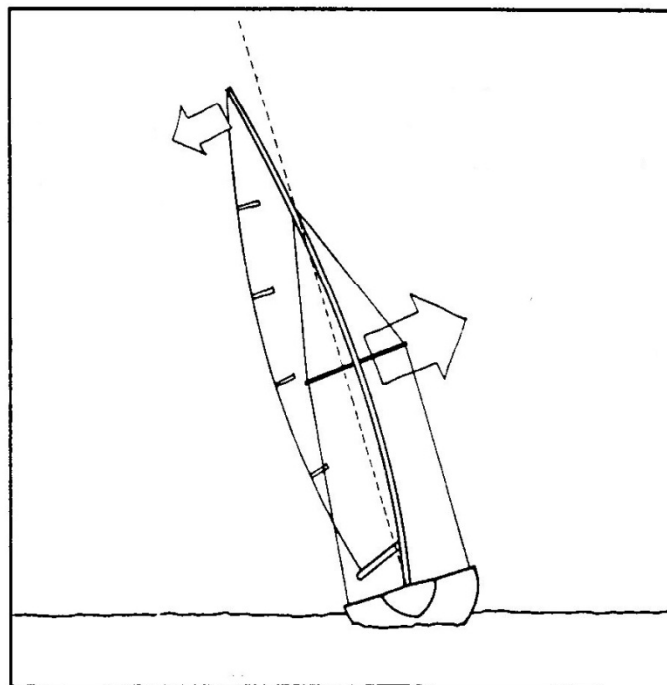


Undervant

Undervantene justeres under seiling slik at masten står rett

Riggen skal generellt stå meget løst slik at masten kommer frem på lens

Undervanterne strammes i takt med at overvantene strammes.



Storseilstrim

1. Skjøte

Meget kritisk og små justeringer har stor betydning for høyde og fart. I lett vind slippes skjøte slik at øverste lus står rett bakover.

Som tommelfingerregel trimmes skjøte slik at den øverste spilen står parallelt med bommen i stort sett alle vindstyrker

2. Uthal

Lett vind (0-2 m/s) 30mm fra sort merke

Mellomvind (2-6 m/s) : 15mm fra sort merke

Over 6 m/s : helt ut til det sorte merke



Storseilstrim

3. Cunningham.

Lett vind: Ingen cunningham

Mellomvind: Kun så rynkene i forliket forsvinner

Mye vind: Mye cunningham

4. Løygang.

Lett vind (0-4 m/s) : helt til lo

Mellom vind (4-7 m/s: Vognen i midten

Mye vind: Til le helt til den blir lett på roret



Storseilstrim

5. Akterstag

Akterstaget har to funksjoner:

Dybde i storseil og sag i forstaget

Stramt: flatt og åpent storseil, flat fokk

Merk opp hver 30mm

6. Kick.

Brukes på kryss for å holde på bommen.

På lens : Øverste spile parallelt med bommen



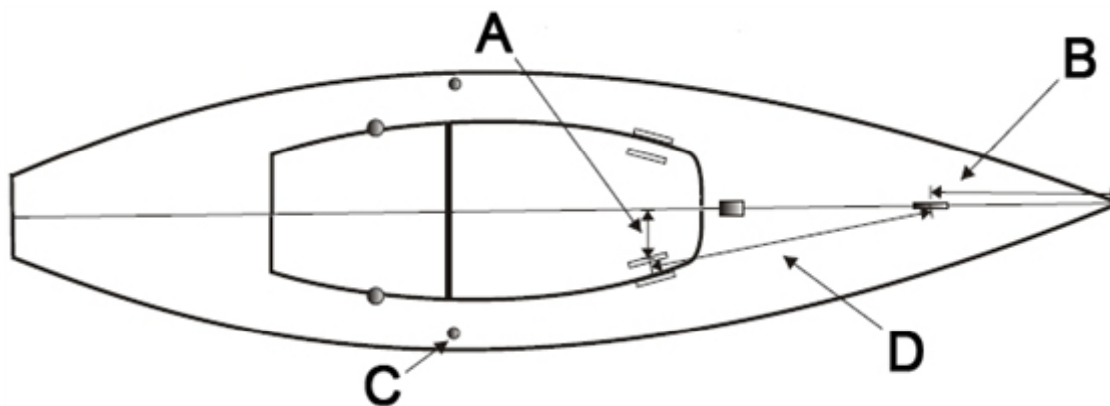
Fokketrim

Skjøting på hyttetaket anbefales, siden dette gir bedre tvist og stor spalte. Bedre kontroll på fokken

Skjøtepunkt:

Måles 2680mm (D) fra forstagsbolt til senter skjøteblokk (hyttetak)

Ved skødning på hyttetaket er avstanden fra senterlinjen til sentrum skjøteskinne 480 mm (A)



Fokketrim

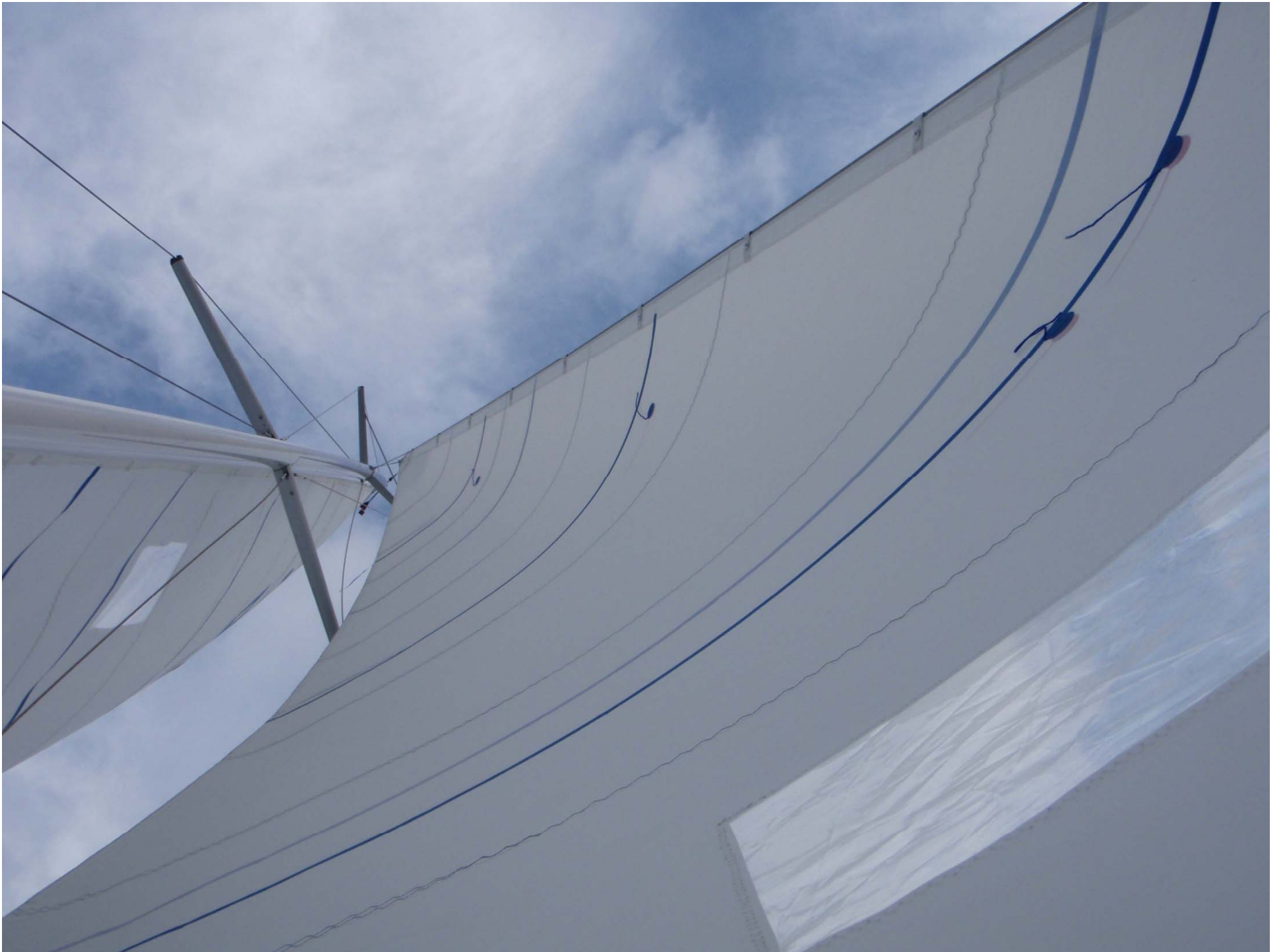
Skjøte skal strammes slik at den midterste seilpinnen er parallell med senterlinjen i de fleste forhold

Lett vind (0-2 m/sek) kan vi tilate 2-3° mer tvist.
Mye sjø flytt 2-3 hull frem (stadig parallell spile)
Mye vind 1-2 hull tilbake

Stramm aldri fallet for hardt. Fjern kun rynker. I lett vind kan vi tilate oss rynker







Kontaktinfo:

Thomas Nilsson

thomas@no.northsails.com

Theis Palm

theis@od.northsails.com

